

Japanese Utility Model Application Publication No. Sho 56-83537

Date of Publication: July 6, 1981

Int. Cl.³ B60 N 1/08

Application number: 54-165926

Date of filing: November 30, 1979

Applicant: Mitsubishi Heavy Industries Co., Ltd.

Inventor: Toru Yamauchi

[Title] SEAT STRUCTURE FOR VEHICLE

[Claim 1] A seat structure for a vehicle in which seat area at the rear of the interior of the vehicle is divided into three sections, and a center section thereof is made to be slidable in the backward direction with respect to the positions of right and left hand side divided sections during operation of the vehicle.

[Brief Description of Drawings]

FIG. 1 is a schematic diagram showing a side view according to an embodiment of the present invention.

FIG. 2 is a schematic diagram showing a plan view of the position of the seats during operation of the vehicle.

1: body of vehicle, 6: handle, 7: driver seat, 8: center seat at the front row, 9: left hand side seat at the front row, 10: right hand side seat at the rear row, 11 center seat at the rear row, 12: left hand side seat at the rear row.

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭56-83537

⑮ Int. Cl.³
B 60 N 1/08

識別記号

庁内整理番号
7438-3B

⑭ 公開 昭和56年(1981)7月6日

審査請求 未請求

(全 1 頁)

⑮ 車両の座席構造

⑮ 実 願 昭54-165926

⑮ 出 願 昭54(1979)11月30日

⑮ 考 案 者 山内徹

神戸市垂水区美山台1丁目9番

38号
⑮ 出 願 人 三菱重工業株式会社
東京都千代田区丸の内2丁目5
番1号
⑮ 代 理 人 弁理士 坂間暁 外2名

⑯ 実用新案登録請求の範囲

車室内の後列の座席を3つに分割し車両運転時、その中央部に位置する座席をその両側に位置する座席より後方にスライドさせるようにしたことを特徴とする車両の座席構造。

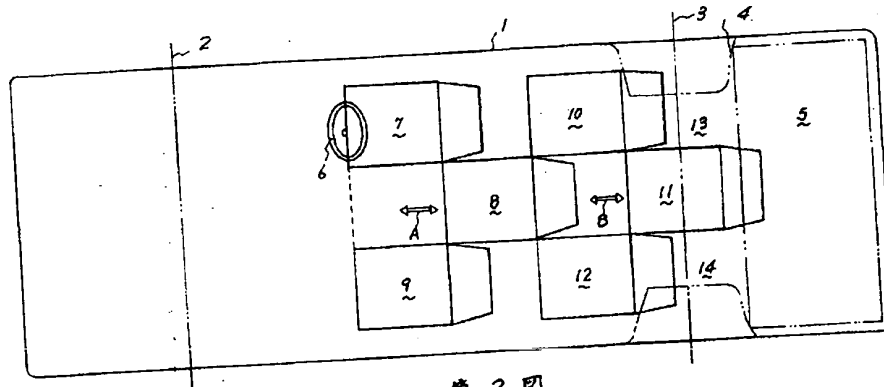
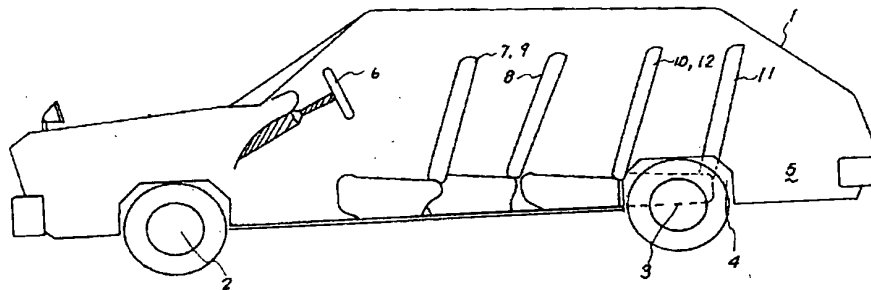
図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例を示す側面概略図、

第2図は運転時の座席位置を概略的に示す平面図である。

1: 車体、6: ハンドル、7: ドライバ用座席、8: 前列中央座席、9: 前列左側座席、10: 後列右側座席、11: 後列中央座席、12: 後列左側座席。

第 1 図



第 2 図